

Phaeton

电路图

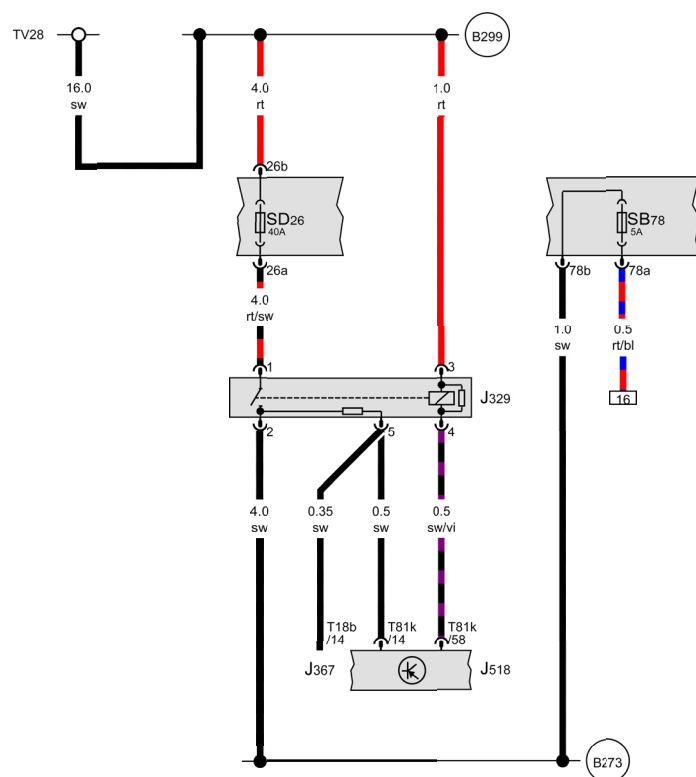
编号 139 / 1
05.2010

驾驶员辅助系统的前部摄像机
自 2010 年 5 月起

Phaeton

电路图

编号 139 / 2



端子 15 供电继电器, 保险丝架 D 上的保险丝 26, 保险丝架 B 上的保险丝 78, 总线端 30 的导线分线器 3

- J329 - 端子 15 供电继电器
- J367 - 蓄电池监控控制单元
- J518 - 进入及起动许可控制单元
- SD26 - 保险丝架 D 上的保险丝 26
- SB78 - 保险丝架 B 上的保险丝 78
- T18b - 18 芯插头连接
- T81k - 81 芯插头连接
- B273 - 正极连接 (15), 在主导线束中
- B299 - 正极连接 3 (30), 在主导线束中
- TV28 - 总线端 30 的导线分线器 3

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

Phaeton

电路图

编号 139 / 3

驾驶员辅助系统的前部摄像机, 用于前部传感系统的玻璃加热装置

- J285 - 仪表板中的控制单元
- R242 - 驾驶员辅助系统的前部摄像机
- T2ay - 2 芯插头连接, 前部车内照明灯附近
- T12ak - 12 芯插头连接
- T17e - 17 芯插头连接, 左侧仪表板下
- T32a - 32 芯插头连接
- Z113 - 用于前部传感系统的玻璃加热装置
- 370 - 接地连接 5, 在主导线束中
- 394 - 接地连接 29, 在主导线束中
- 638 - 右侧 A 柱上的接地点
- B383 - 连接 1 (驱动系统高速 CAN 总线), 在主导线束中
- B385 - 连接 3 (驱动系统高速 CAN 总线), 在主导线束中
- B386 - 连接 4 (驱动系统高速 CAN 总线), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动系统低速 CAN 总线), 在主导线束中
- B392 - 连接 3 (驱动系统低速 CAN 总线), 在主导线束中
- B393 - 连接 4 (驱动系统低速 CAN 总线), 在主导线束中

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

